

**Министерство  
экономического развития  
и промышленности  
Ульяновской области  
(Минэкономразвития  
Ульяновской области)**

ул. Спасская, д. 8, г. Ульяновск, 432017  
тел.: (8422) 24-18-25, 24-18-12  
e-mail: econom@ulgov.ru, http://ekonom73.ru

19.01.2024 № 73-ИОГВ-03-01/146вн

---

На № 73-ИОГВ-06-01/7вн от 09.01.2024

---

О направлении заключения  
об оценке регулирующего  
воздействия

**Уважаемый Сергей Сергеевич!**

Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области по результатам рассмотрения проекта приказа Министерства транспорта Ульяновской области «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15» направляет следующее заключение.

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта приказа Министерства транспорта Ульяновской области «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15»**

Рассмотрев в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013 № 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области», пунктом 4.2 раздела 4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области» (далее – Положение), постановлением Правительства Ульяновской области от 14.04.2014 № 8/125-П «О Министерстве экономического развития и промышленности Ульяновской области» проект приказа Министерства транспорта Ульяновской области «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15» (далее – проект акта), подготовленный

и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области сообщает следующее.

### **1. Описание предлагаемого правового регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии с частью 10 статьи 27.13 КоАП Российской Федерации, Законом Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, а также оплаты лицами, привлечёнными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств», постановлением Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П «Об утверждении Положения о порядке проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Ульяновской области».

Проектом акта вносится изменение в приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15 «О правовом регулировании отдельных вопросов, связанных с осуществлением деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельности по их хранению на территории Ульяновской области» (далее – приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15) в части изменения даты вступления в силу данного приказа.

В целом принятие проекта акта направлено на совершенствование правового регулирования отдельных вопросов, связанных с осуществлением деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельности по их хранению на территории Ульяновской области.

### **2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

По информации разработчика акта, согласно письму ФАС России от 06.12.2016 № СП/84437/16 «О разъяснении положений Методических указаний по расчёту тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определённый органами регулирования в соответствии с положениями Методических указаний по расчёту тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утверждённых приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16.

Тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые, срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года.

Договор № 107 о перемещении, хранении и возврате задержанных транспортных средств определённых категорий и на определённых территориях Ульяновской области, заключённый 22.07.2022 по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг, действует в течение трёх лет – до 22.07.2025.

По мнению разработчика акта, с учётом срока действия базового тарифа, установленного приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 14.07.2022 № 49-П «Об установлении тарифов на хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке на территории Ульяновской области и предельного срока оплаты хранения, задержанных транспортных средств на специализированной стоянке на территории Ульяновской области» и приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 14.07.2022 № 50-П «Об установлении тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку на территории Ульяновской области и предельного срока оплаты перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку на территории Ульяновской области», срок вступления приказа Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15 необходимо изменить с 23.07.2025 на 01.01.2025.

Таким образом, принятие проекта акта направлено на решение проблемы устранения ситуации правовой неопределённости в сфере регулирования деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельности по их хранению на территории Ульяновской области.

### **3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.**

По мнению разработчика акта, основной целью разработки предлагаемого правового регулирования является:

Таблица 1

Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей правового регулирования по годам
Установление срока вступления в силу приказа Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15 в соответствии со сроками действия тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств	С даты принятия приказа	-

### **4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.**

По итогам мониторинга регионального законодательства в части регулирования деятельности по перемещению задержанных транспортных средств

на специализированные стоянки и деятельности по их хранению, установлено, что в некоторых субъектах Российской Федерации принято схожее правовое регулирование. Так, например:

постановление Правительства Чеченской Республики от 30.01.2015 № 25 «Об утверждении Порядка определения перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Чеченской Республики деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, хранению и возврату»;

постановление Правительства Вологодской области от 28.05.2018 № 460 «О реализации закона области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специально отведенное охраняемое место (специализированную стоянку), их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»;

приказ Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 27.06.2019 № 1-НПА «О некоторых мерах по реализации Закона Забайкальского края от 6 июля 2012 года № 692-ЗЗК «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»;

постановление Министерства транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области от 15.05.2020 № 7 «Об утверждении Порядка ведения перечня специализированных стоянок»;

постановление Правительства Нижегородской области от 18.06.2019 № 375 «Об утверждении Порядка формирования и ведения перечня специализированных организаций, осуществляющих на территории Нижегородской области деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и (или) их хранению на специализированных стоянках».

Таким образом, с учётом регионального опыта можно сделать вывод об определённой степени эффективности рассматриваемого правового регулирования.

#### **5. Анализ предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

По информации разработчика акта, дополнительных расходов областного бюджета Ульяновской области на реализацию проекта акта не потребуется.

Альтернативным вариантом решения проблемы является отказ от принятия рассматриваемого регулирования, т.е. сохранение ситуации «статус-кво». Однако данный вариант решения проблемы не позволит установить срок вступления в силу приказа Министерства транспорта Ульяновской области от 11.09.2023 № 15 в соответствии со сроками действия тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, установленных на территории Ульяновской области.

Таким образом, оптимальным вариантом решения проблемы является принятие рассматриваемого правового регулирования.

**6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

По информации разработчика акта, основными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются субъекты, осуществляющие на территории Ульяновской области деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельность по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.

Количественная оценка непосредственных адресатов правового регулирования разработчиком акта не представлена.

**7. Сведения о проведении публичных обсуждений проекта акта.**

В рамках публичных обсуждений, после окончания этапа обсуждения концепции регулирования (с 08.11.2023 по 17.11.2023), разработчиком акта проект акта и сводный отчет были размещены с 25.12.2023 по 03.01.2024 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений <http://regulation.ulgov.ru>.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Союз «Ульяновская областная торгово-промышленная палата», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и иным заинтересованным лицам.

Позиций, содержащих замечания и предложения, по рассматриваемому правовому регулированию от участников публичных обсуждений не поступало.

**8. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.**

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

Министр

Н.В.Зонтов

Воловая Елена Владимировна  
Глушенкова Наталья Александровна  
24-16-48

