Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 февраля 2016 г. N 38-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПРИГОРОДНОМ И МЕЖДУГОРОДНОМ

СООБЩЕНИЯХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Ульяновской областиот 20.05.2016 N 236-П, от 19.07.2016 N 342-П, от 05.10.2018 N 469-П) |

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P45) организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 N 291-П "Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях";

постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 N 103-П "О маршрутной сети маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях на территории Ульяновской области";

постановление Правительства Ульяновской области от 21.10.2010 N 354-П "О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 N 291-П";

пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 16.02.2011 N 59-П "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области";

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 17.03.2011 N 107-П "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области";

постановление Правительства Ульяновской области от 08.04.2011 N 152-П "О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 N 103-П";

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 21.03.2012 N 128-П "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области";

постановление Правительства Ульяновской области от 29.12.2012 N 658-П "О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 27.06.2008 N 291-П";

постановление Правительства Ульяновской области от 18.01.2013 N 9-П "О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 N 103-П";

абзац двенадцатый постановления Правительства Ульяновской области от 12.07.2013 N 296-П "О признании утратившими силу отдельных положений постановлений Правительства Ульяновской области";

пункт 3 постановления Правительства Ульяновской области от 22.10.2013 N 486-П "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области";

пункт 1 постановления Правительства Ульяновской области от 06.03.2015 N 94-П "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области";

постановление Правительства Ульяновской области от 10.12.2015 N 653-П "О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 25.03.2010 N 103-П".

Губернатор - Председатель

Правительства

Ульяновской области

С.И.МОРОЗОВ

Утверждены

постановлением

Правительства Ульяновской области

от 9 февраля 2016 г. N 38-П

ПРАВИЛА

ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ

ТРАНСПОРТОМ НА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК В ПРИГОРОДНОМ И МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИЯХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Ульяновской областиот 20.05.2016 N 236-П, от 19.07.2016 N 342-П, от 05.10.2018 N 469-П) |

1. Общие положения

Правила организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях (далее - Правила) определяют порядок организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях на территории Ульяновской области в целях:

удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества, безопасности и доступности;

установления правовых и экономических основ организации транспортного обслуживания;

обеспечения функционирования рынка транспортных услуг;

установления единого порядка деятельности участников отношений по организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах.

2. Основные понятия

Для целей настоящих Правил применяются следующие основные понятия:

1) понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "регулярные перевозки", "объекты транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 19.07.2016 N 342-П)

2) понятия "муниципальный маршрут регулярных перевозок", "межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "транспортное обслуживание", "организация транспортного обслуживания", "автовокзал, автостанция", "владелец объекта транспортной инфраструктуры", "начальный остановочный пункт", "конечный остановочный пункт", "пропускная способность остановочного пункта", "вид транспортного средства", "класс транспортных средств", "рейс", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам", "свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок", "карта маршрута регулярных перевозок", "орган государственного транспортного контроля", "участники договора простого товарищества", "уполномоченный участник договора простого товарищества", "чрезвычайная ситуация", "паспорт маршрута регулярных перевозок", "уполномоченные органы местного самоуправления, характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок", "документ планирования регулярных перевозок" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ);

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

3) областной уполномоченный орган - исполнительный орган государственной власти Ульяновской области, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

3. Виды маршрутов

3.1. По видам сообщения и протяженности межмуниципальные маршруты регулярных перевозок подразделяются на:

1) пригородные маршруты - межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются между населенными пунктами на расстоянии до пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

2) междугородные маршруты - межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются между населенными пунктами на расстоянии более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

3.2. В зависимости от периода работы маршруты регулярных перевозок подразделяются на круглогодичные и сезонные (временные).

3.3. Движение транспортных средств на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, а на сезонных - в течение определенного периода времени (сезона).

4. Виды перевозок

Перевозки пассажиров и багажа по видам подразделяются на:

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 19.07.2016 N 342-П)

1) регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти Ульяновской области, уполномоченным в сфере регулирования цен и тарифов, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 19.07.2016 N 342-П)

2) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. Утратил силу. - Постановление Правительства Ульяновской области от 19.07.2016 N 342-П.

5. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

5.1. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется областным уполномоченным органом.

5.2. В реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный межмуниципальный маршрут областным уполномоченным органом;

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом N 220-ФЗ, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок);

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, государственным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

(пп. 9 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

(пп. 10 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

(пп. 12 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

5.3. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

5.4. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", доступны для ознакомления без взимания платы.

5.5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных [подпунктами 1](#P91) - [12 пункта 5.2](#P108) настоящих Правил сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в данном реестре.

5.6. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.7. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок утверждается нормативным правовым актом областного уполномоченного органа.

(п. 5.7 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 20.05.2016 N 236-П)

6. Порядок установления межмуниципальных маршрутов

регулярных перевозок

6.1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки, а также областного уполномоченного органа.

6.2. В случае, когда инициатором установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление в письменной форме об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.3. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

2) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

(пп. 2 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

(пп. 7 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8) планируемый вид регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

9) экологические характеристики транспортных средств;

10) планируемое расписание по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

11) планируемую дату начала осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

6.4. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) предполагаемая схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов; наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок; расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта с указанием характеристик ориентиров (развилок дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

2) планируемое расписание движения по межмуниципальному маршруту в виде таблицы с указанием местного времени прибытия и отправления по каждому остановочному пункту;

3) документальное обоснование необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе значения предполагаемого пассажиропотока;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 20.05.2016 N 236-П)

4) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.5. В случае, если заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения и документы, предусмотренные [подпунктами 1](#P125) и [2 пункта 6.3](#P127), [подпунктом 4 пункта 6.4](#P146) настоящих Правил, указываются и прилагаются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.6. В течение трех дней со дня представления заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов областной уполномоченный орган принимает решение о приеме или о возврате указанного заявления.

(п. 6.6 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.7. В случае несоответствия заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов [пунктам 6.1](#P121) - [6.5](#P148) настоящего раздела или наличия в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, предложивших установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона N 220-ФЗ, областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы указанным юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества с мотивированным обоснованием причин возврата.

(п. 6.7 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.8. В случае, когда инициатором установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает областной уполномоченный орган, документы, предусмотренные [подпунктами 1](#P141) - [3 пункта 6.4](#P144) настоящих Правил, подготавливаются областным уполномоченным органом самостоятельно.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 20.05.2016 N 236-П)

6.9. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении данного маршрута. В случае, если предлагаемый к установлению межмуниципальный маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок, областной уполномоченный орган в течение указанного срока осуществляет согласование установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок с уполномоченными органами местного самоуправления. О принятом решении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

(п. 6.9 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

6.10. Основаниями для отказа в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) недостоверные сведения, указанные в заявлении об установлении данного маршрута;

2) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, требованиям, установленным нормативным правовым актом Ульяновской области;

4) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;

5) наложение пути следования предлагаемого к установлению маршрута (отдельных участков пути следования) на путь следования (отдельных участков пути следования) ранее установленных маршрутов более чем на 65 процентов.

7. Порядок изменения межмуниципального маршрута

регулярных перевозок

7.1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки, а также областного уполномоченного органа.

7.2. В случае, когда инициатором изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление в письменной форме об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.3. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания и протяженности межмуниципального маршрута регулярных перевозок, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по вместимости, по максимальным высоте, ширине или полной массе, экологических характеристик транспортных средств, вида регулярных перевозок;

(пп. 3 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

4) планируемую дату изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7.4. К заявлению об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов, наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок; расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

2) планируемое расписание;

3) документальное обоснование необходимости изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе значение предполагаемого пассажиропотока.

7.5. В случае, если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [подпунктом 1 пункта 7.3](#P172) настоящих Правил, указываются и прилагаются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.6. В течение трех дней со дня представления заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов областной уполномоченный орган принимает решение о приеме или о возврате указанного заявления.

(п. 7.6 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.7. В случае несоответствия заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов положениям [пунктов 7.1](#P168) - [7.5](#P182) настоящего раздела или наличия в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, предложивших изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона N 220-ФЗ, областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы указанным юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества с мотивированным обоснованием причин возврата.

(п. 7.7 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.8. В случае, когда инициатором изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает областной уполномоченный орган, документы, предусмотренные [подпунктами 1](#P179) - [3 пункта 7.4](#P181) настоящих Правил, подготавливаются областным уполномоченным органом самостоятельно.

7.9. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении данного маршрута. В случае, если изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок, областной уполномоченный орган в течение указанного срока осуществляет согласование изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок с уполномоченными органами местного самоуправления. О принятом решении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

(п. 7.9 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.10. Основаниями для отказа в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) недостоверные сведения, указанные в заявлении об изменении данного маршрута;

2) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, требованиям, установленным нормативным правовым актом Ульяновской области;

4) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к изменению маршруте.

7.11. Если более короткие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении соответствующего маршрута по инициативе установившего его областного уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

(п. 7.11 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

7.12. В течение шестидесяти дней со дня принятия областным уполномоченным органом предусмотренного [пунктом 7.11](#P196) настоящего раздела решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в областной уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия такого свидетельства и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением.

(п. 7.12 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8. Порядок отмены межмуниципального маршрута

регулярных перевозок

8.1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок отменяются областным уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, а также областного уполномоченного органа.

8.2. В случае, когда инициатором отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок выступает юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо уполномоченный участник договора простого товарищества, заявление в письменной форме об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами направляется в областной уполномоченный орган непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8.3. Заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре маршрута регулярных перевозок;

3) планируемую дату отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

4) обоснование отмены межмуниципального маршрута.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8.4. В течение трех дней со дня представления заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок областной уполномоченный орган принимает решение о приеме или о возврате указанного заявления. В случае несоответствия заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок положениям [пунктов 8.1](#P204) - [8.3](#P207) настоящего раздела областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, предложившим отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, с мотивированным обоснованием причин возврата.

(п. 8.4 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8.5. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута. О принятом решении об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

(п. 8.5 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8.6. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на данном маршруте;

3) отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;

4) оптимизация межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) неоднократное отсутствие заявок перевозчиков на участие в открытом конкурсе на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту или неоднократное отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту;

6) наложение пути следования маршрута (отдельных участков пути следования) на путь следования (отдельных участков пути следования) ранее установленных маршрутов более чем на 65 процентов.

8.7. Решение об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случае наличия потребности в пассажирских перевозках по данному маршруту.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

8.8. Если более короткие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене соответствующего маршрута по инициативе установившего его областного уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

(п. 8.8 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

9. Организация регулярных перевозок по маршрутам

регулярных перевозок по регулируемым тарифам

9.1. Осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения областным уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона N 220-ФЗ.

9.2. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком.

9.3. Документация о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственный контракт (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) устанавливается областным уполномоченным органом.

9.4. Областной уполномоченный орган выдает на срок действия государственного контракта карты маршрута регулярных перевозок.

(п. 9.4 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10. Организация регулярных перевозок по маршрутам

регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

10.1. Осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается посредством проведения открытого конкурса.

10.2. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.3. Открытый конкурс проводится областным уполномоченным органом, установившим межмуниципальный маршрут регулярных перевозок (далее - организатор открытого конкурса).

10.4. Открытый конкурс объявляется организатором открытого конкурса в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона N 220-ФЗ;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона N 220-ФЗ;

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

3) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона N 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

(пп. 3 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

(п. 10.5 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.6. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте областного уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном областным уполномоченным органом.

10.7. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

2) предмет открытого конкурса;

3) срок, место и порядок представления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

4) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

10.8. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) подтверждение участником открытого конкурса в случае предоставления ему права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок принятых обязательств в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

(пп. 2 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона N 220-ФЗ.

(пп. 6 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

Требования, предусмотренные [подпунктами 1](#P261), [3](#P264) и [4](#P265) настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

10.9. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

10.10. Форма и состав заявки на участие в открытом конкурсе, требования к содержанию и описанию данной заявки, предложения участника открытого конкурса устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона N 220-ФЗ.

(п. 10.10 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.11. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с областным уполномоченным органом или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Ульяновской области, муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

(пп. 2 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

(пп. 3 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

10.12. Шкала для оценки критериев представлена в таблице.

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование критерия | Количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Данный критерий рассчитывается по формуле: |  |
| Кдтп = D / Nтр.ср., где: |
| D - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;Nтр.ср. - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. |
| Кдтп = 0 | +10 баллов |
| Кдтп = от 0 до 0,05 включительно | +5 баллов |
| Кдтп = от 0,05 до 0,1 включительно | +2 балла |
| Кдтп = от 0,1 до 1 включительно | 0 баллов |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с областным уполномоченным органом или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Ульяновской области, муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: |  |
| менее 3 лет | 0 баллов |
| от 3 до 8 лет включительно | +10 баллов |
| от 8 до 13 лет включительно | +20 баллов |
| свыше 13 лет | +30 баллов |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: |  |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.1 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.1. | Возраст транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных пассажирских перевозок: |  |
| до 12 месяцев | +25 баллов за каждое транспортное средство |
| от 12 до 24 месяцев включительно | +20 баллов за каждое транспортное средство |
| от 24 до 36 месяцев включительно | +15 баллов за каждое транспортное средство |
| от 36 до 48 месяцев включительно | +10 баллов за каждое транспортное средство |
| от 48 до 60 месяцев включительно | +5 баллов за каждое транспортное средство |
| свыше 60 месяцев | 0 баллов за каждое транспортное средство |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.2 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.2. | Количество мест для сидения в салоне [<\*>](#P396) в транспортных средствах, которые предлагается использовать для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок: |  |
| от 12 до 15 мест для сидения включительно | 0 баллов за каждое транспортное средство |
| от 16 до 19 мест для сидения включительно | +5 баллов за каждое транспортное средство |
| от 20 до 30 мест для сидения включительно | +10 баллов за каждое транспортное средство |
| от 31 до 40 мест для сидения включительно | +15 баллов за каждое транспортное средство |
| от 41 до 50 мест для сидения включительно | +20 баллов за каждое транспортное средство |
| свыше 50 мест для сидения | +25 баллов за каждое транспортное средство |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.3 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.3. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к информационной системе навигации | +30 баллов при условии, что все заявленные транспортные средства оборудованы и подключены |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.4 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.4. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оборудованных автомобильными двухсторонними видеорегистраторами с ведением непрерывной в течение 12 последних часов записи ситуации внутри салона транспортного средства и дорожной обстановки перед транспортным средством | +15 баллов при условии, что все заявленные транспортные средства оборудованы |
| 3.5. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, имеющих кондиционеры в пассажирском салоне | +10 баллов за каждое оснащенное транспортное средство |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.6 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.6. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оснащенных устройствами звукового и визуального информирования пассажиров: |  |
| громкоговорящей связи водителя и (или) кондуктора с пассажирами в салоне транспортного средства и (или) автоинформатора | +5 баллов за каждое оснащенное транспортное средство |
| устройств визуального информирования (например, информационное электронное табло "Бегущая строка", монитор и т.п.) | +5 баллов за каждое оснащенное транспортное средство |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.7 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.7. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, в которых имеется багажное отделение (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении) | +20 баллов за каждое транспортное средство |
|

|  |
| --- |
| Положения строки 3.8 вступают в силу с 1 января 2019 года (пункт 2 постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П). |

 |
| 3.8. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (метане) | +20 баллов за каждое транспортное средство |
| 3.9. | Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств с низким полом и оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также пассажиров с детскими колясками | +10 баллов за каждое транспортное средство |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств [<\*\*>](#P397), предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок: |  |
| до 1 года | +30 баллов |
| от 1 года до 2 лет включительно | +20 баллов |
| от 2 до 3 лет включительно | +10 баллов |
| от 3 до 5 лет включительно | +5 баллов |
| от 5 до 8 лет включительно | +1 балл |

--------------------------------

<\*> Дополнительное количество баллов начисляется в случае, если в заявке на участие в открытом конкурсе предусмотрены транспортные средства, в которых количество мест для сидения превышает значения, установленные конкурсной документацией.

<\*\*> Срок эксплуатации транспортных средств предлагается участником открытого конкурса в виде добровольно принимаемых на себя обязательств по использованию транспортных средств путем заключения соответствующего соглашения между участником открытого конкурса и организатором открытого конкурса.

(п. 10.12 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.13. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

10.14. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в [подпунктах 1](#P274) и [2 пункта 10.11](#P276) настоящего раздела. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в [подпункте 4 пункта 10.11](#P280) настоящего раздела, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в [подпункте 3 пункта 10.11](#P278) настоящего раздела.

(п. 10.14 в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.15. В случае, если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

10.16. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

10.17. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

(п. 10.17 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.18. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

(п. 10.18 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

10.19. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

(п. 10.19 введен постановлением Правительства Ульяновской области от 05.10.2018 N 469-П)

11. Свидетельство об осуществлении перевозок

по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

и карты соответствующего маршрута

(в ред. постановления Правительства Ульяновской области

от 05.10.2018 N 469-П)

11.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются областным уполномоченным органом, установившим данный маршрут. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

11.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным [подпунктом 1 пункта 11.5](#P426) настоящего раздела;

3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона N 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, предусмотренные [пунктом 7.12 раздела 7](#P198) настоящих Правил, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в областной уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

11.3. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

11.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные [подпунктами 1](#P433) - [3](#P435) или [6 пункта 11.8](#P438) либо [подпунктом 4 пункта 11.2](#P422) настоящего раздела, срок действия указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление действия указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

11.5. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления обстоятельств, предусмотренных [пунктом 10.18 раздела 10](#P406) настоящих Правил либо [подпунктами 1](#P433), [2](#P434) или [6 пункта 11.8](#P438) настоящего раздела, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным [пунктом 10.18 раздела 10](#P406) настоящих Правил, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

11.6. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных [пунктом 11.5](#P425) настоящего раздела, определяются областным уполномоченным органом исходя из следующих критериев:

1) опыта обслуживания межмуниципальных и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ульяновской области, срок которого составляет не менее года на момент возникновения обстоятельств, изложенных в [пункте 11.5](#P425) настоящего раздела;

2) наличия необходимого и достаточного количества транспортных средств для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

11.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

11.8. Областной уполномоченный орган, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона N 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие областным уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с тем, что по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации не выполнено ни одного рейса, предусмотренного расписанием, более трех дней подряд.

11.9. По обстоятельствам, предусмотренным [подпунктами 1](#P433), [2](#P434) и [4](#P436) - [6 пункта 11.8](#P438) настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

11.10. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

11.11. По обстоятельствам, предусмотренным [подпунктом 3 пункта 11.8](#P435) настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в областной уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

11.12. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в областной уполномоченный орган, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок. Областной уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

11.13. Действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным контрактом, - со дня прекращения действия данного контракта.

11.14. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

11.15. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным [подпунктом 2](#P434) или [6 пункта 11.8](#P438) настоящего раздела, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.

11.1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным

предпринимателям, участникам договора простого товарищества,

осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным

маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

(введен постановлением Правительства Ульяновской области

от 05.10.2018 N 469-П)

Юридические лица, индивидуальные предприниматели или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) обеспечить в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок соответствие количества транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, количеству, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

2) обеспечить соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, на уровне не ниже 98 процентов при условии, что указанное соотношение подтверждается данными контроля за соблюдением расписания с использованием информационной системы навигации. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

3) обеспечить передачу в информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (не допускается передача информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес);

4) обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать областной уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за тридцать дней до момента вступления в силу данного решения.

12. Внесение изменений в расписание движения

транспортных средств

12.1. Перевозчик вправе в пределах срока действия государственного контракта или выданного свидетельства обратиться в областной уполномоченный орган с заявкой об изменении расписания движения на маршруте регулярных перевозок.

12.2. Изменение расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок осуществляется областным уполномоченным органом по инициативе перевозчика, с которым заключен государственный контракт или который имеет свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

12.3. Основаниями для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок являются:

1) изменение пассажиропотока на маршруте;

2) потребность населения в перевозках в иное, отличное от действующего расписания время отправления или прибытия транспортных средств от пунктов отправления или назначения либо остановочных пунктов;

3) замена транспортных средств на маршруте регулярных перевозок на подвижной состав большей или меньшей вместимости.

12.4. Для обоснования целесообразности изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок перевозчик:

1) готовит технико-экономическое обоснование необходимости изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

2) разрабатывает проект расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.5. Для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок перевозчик представляет в областной уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об изменении расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, которое должно содержать наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны с обоснованием необходимости изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

2) проект расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок с изменениями в виде таблицы с указанием времени отправления от остановочных пунктов;

3) сведения о подвижном составе.

12.6. Срок рассмотрения документов, представленных перевозчиком в областной уполномоченный орган для изменения расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, должен составлять не более тридцати календарных дней со дня их поступления.

12.7. По результатам рассмотрения документов областной уполномоченный орган принимает одно из следующих решений:

1) об изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

2) об отказе в изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.8. Основанием для отказа в изменении действующего расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок является отсутствие хотя бы одного из оснований, предусмотренных [пунктом 12.3](#P466) настоящих Правил, либо непредставление полного перечня документов, предусмотренных [пунктом 12.5](#P473) настоящих Правил.

12.9. Решение областного уполномоченного органа об изменении расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок оформляется в виде согласования, на основании которого вносятся изменения в сводное расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

12.10. Информация о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня его принятия областным уполномоченным органом направляется перевозчику.

13. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

Перевозчики, с которыми заключен государственный контракт или которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в областной уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по соответствующим маршрутам по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.