**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ И ЭКОНОМИКИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Спасская, д.3, г.Ульяновск, 432017 тел.: (8422) 41-40-24 E-mail: econom@ulgov.ru

ОКПО 25480722, ОГРН 1047301019776, ИНН/КПП 7325050230/732501001

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ульяновской области  
 от 22.03.2012 № 129-П»**

Министерство развития конкуренции и экономики Ульяновской области в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013   
№ 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 4.2. Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и признании утратившими силу отдельных постановлений (отдельного положения постановления) Правительства Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П и Положением о Министерстве развития конкуренции и экономики Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 14.04.2014 № 8/125-П, рассмотрело проект постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ульяновской области от 22.03.2012 № 129-П» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), и сообщает следующее.

**1. Описание предлагаемого регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Ульяновской области от 22.03.2012 № 129-П «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Ульяновской области» и направлен на расширение перечня автотранспортный средств, на которые временные ограничения движения в весенний период не распространяются.

Проектом акта, предусматривается возможность проезда автотранспортных средств, осуществляющих перевозку нефти и нефтепродуктов, по автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Ульяновской области в период действия временного ограничения движения в весенний период.

Постановление вступает в силу на следующий день после дня официального опубликования.

**2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

Временные ограничения движения при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением.

На территории Ульяновской области временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах с 1 апреля по 25 июня в зависимости от природно-климатических условий.

По мнению разработчика акта, в связи с технологическими особенностями производственного цикла нефтеперерабатывающих предприятий, запрет движения транспортных средств, осуществляющих перевозки нефти и нефтепродуктов, приводит к нарушению технологических процессов доставки грузов в период временных ограничений, что в свою очередь способствует риску остановки производства и финансовых потерь.

Кроме того, ввиду увеличения логистического маршрута доставки (неоптимального) вследствие использования объездных путей, способствует увеличению издержек производства у организаций, осуществляющих перевозку и/или переработку нефти и нефтепродуктов.

Таким образом, проект акта направлен на решение проблемы возможности появления технологических простоев оборудования в производственном цикле нефтеперерабатывающих предприятий, в следствие введения временного ограничения движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки нефти и нефтепродуктов.

**3. Обоснование целей предлагаемого регулирования.**

В соответствии с пунктом 2.1 части 2 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ульяновской области вправе устанавливать временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального или местного значения.

Принятие проекта акта направлено на расширение перечня видов перевозок, на которые не распространяются временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в весенний период, что позволит избежать нарушений технологических процессов при доставке грузов, в том числе нефти и нефтепродуктов.

**4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере**.

По итогам мониторинга регионального законодательства в сфере установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, установлено, что большинство субъектов Российской Федерации самостоятельно определяют различные виды автотранспортных средств, на которые не распространяются временные ограничения движения по автомобильным дорогам в весенний период.

Так, аналогично рассматриваемому регулированию на территории Самарской области и Республике Татарстан под временные ограничения движения в весенний период не подпадают автотранспортные средства осуществляющие перевозку нефтепродуктов.

В ряде регионов (Республика Башкортостан, Калининградская область, Тюменская область, Красноярский край) в числе исключений находится сельскохозяйственная техника, занятая на сельскохозяйственных работах.

При этом в различных регионах России период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам в весенний период также значительно отличается. Так, например:

- Приморский край – с 15 марта по 25 мая;

- Орловская область – с 25 марта по 25 июня;

- Омская область – с 1 апреля по 25 июня;

- Новгородская область – с 1 апреля по 1 июня.

Таким образом, анализируемое правовое регулирование в настоящее время применяется в иных субъектах Российской Федерации, что позволяет сделать вывод об эффективности данного правового регулирования.

**5. Анализ предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

Альтернативным вариантом решения проблемы является вариант «статус-кво». Однако при данном варианте, проблема, указанная разработчиком акта, останется не решённой, что будет приводить к нарушению непрерывности технологических процессов на нефтеперерабатывающих предприятиях и иных предприятиях, использующих в производстве нефть и нефтепродукты.

Кроме того, необходимо учитывать, что полномочия по установлению временных ограничений движения по автомобильным дорогам в весенний период относится к полномочиям субъекта Российской Федерации.

Таким образом, наиболее оптимальным вариантом решения проблемы является принятие проекта акта.

**6. Сведения о проведении публичных обсуждений.**

В рамках публичных обсуждений, после завершения этапа обсуждения концепции регулирования (с 06.06.2016 по 20.06.2016), разработчиком акта проект акта и сводный отчёт были размещены с 28.06.2016 по 17.07.2016 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений <http://regulation.ulgov.ru>.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Торгово-промышленную палату Ульяновской области, Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и муниципальные образования Ульяновской области.

Позиций, содержащих замечания по проекту акта, от участников публичных обсуждений не поступало.

**7. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.**

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

И.о.Министра А.Х.Хакимов

Копыльцова Яна Богдановна

Егоров Александр Алексеевич

24-16-48